

# Bakfietsen

De column 'Hersenspinzel' wordt geschreven door Augustinus voor KBO-Goes en verschijnt digitaal 2 x per maand

Het seizoen is weer aangebroken. Na de rust van de zomervakantie verschijnen er weer volop bakfietsen op onze straten, pleinen en fietspaden. Vaak beladen met kinderen van heel jong tot in de basisschool leeftijd. In onze jeugd waren er ook bakfietsen. Maar wel van een heel ander kaliber. Grote, zware en daardoor logge vervoersmiddelen waren het. En het waren ook nog eens doortrappers!!!! Je benen waren constant in beweging. Vooral bakkers en pakjesbezorgers maakten er gebruik van. De bakkers dagelijks als ze naar hun klanten gingen om hun dagelijkse brood af te leveren. Vooral in het begin als de bak helemaal met brood was gevuld was het moeilijk en moeizaam fietsen. Het waren bepaald geen "lichtgewicht". En het besturen was ook een crime.



Ik ondervond het zelf als ik vóór de "feestdagen" bij een bakker hielp om het brood op tijd bij zijn klanten te krijgen. En er was naast kracht ook heel wat stuurmanskunst nodig om je te kunnen verplaatsen. Door andere ambachtlieden, als bijvoorbeeld loodgieters, timmerlieden en metselaars enzovoort, werden de bakfietsen benut om er het materiaal mee te vervoeren dat ze nodig hadden bij hun dagelijkse werk. Want een paar loden pijpen of balken vervoerde je nu eenmaal niet achter op de fiets of een ratelende handkar. En de groenteboer mogen we hier zeker ook niet vergeten.

Lange tijd leek de bakfiets een vervoermiddel uit lang of kort vervlogen jaren te zijn. Maar nu zien we weer flink wat bakfietsen in het verkeer. Maar dan van een lichter kaliber. En ze worden niet meer bereden door bakkersknechten, maar door jonge moeders en soms vaders. En de inhoud is dan een "levende have" in de vorm van kinderen die naar school, de crèche of BSO worden gebracht en daar later op de dag weer worden afgehaald. Maar ook als de ouders willen gaan winkelen is de bakfiets een veel gebruikt vervoermiddel om de kroost mee te nemen. En daar later ook nog de boodschappen erbij in te proppen.

De huidige bakfietsen zijn ook heel wat lichter van constructie dan de oude "broodkarren". En er zijn al modellen die niet meer aan het verkeer deel mogen nemen omdat ze gemakkelijk breken. En omdat we in een tijdperk van "veiligheid gaat voor alles" leven worden die exemplaren omgeruild. En als we de berichten goed interpreteren gaat dat niet al te vlot.

Dan mag je je als bezorgde grootouder afvragen of die bakfietsen echt VEILIG zijn.

En om helemaal maar niet te spreken van fietsen met voor of achter een mand. Misschien is het veiliger die kinderen toch maar in een stoeltje achter of voorop de fiets vervoeren. Ook daar heb je mooie en praktische modellen voor.

Maar het vervoer van kleine mensen met de bakfiets moet ook veilig zijn. Vaak zijn ze te zwaar beladen en zijn de kindertjes niet beveiligd met een veiligheidsgordel. Vreemd eigenlijk en zeker in een tijd waarin (kleine) kinderen als jonge afgodjes worden beschouwd. En ondanks het feit dat er vanuit de overheid alles aan gedaan wordt om ons als bewoners van dit stuk aardkloot te doordringen dat veiligheid in **alle** opzichten heel erg belangrijk is.

Daarom is het wachten op de politiker die op het idee komt om de verantwoordelijke minister een brief te sturen met allerlei vragen waarom en hoe en waartoe er nog geen verordening is waarin de veiligheid van kinderen bij het vervoer met een bakfiets, mandfiets of stoeltjesfiets nog niet geregeld is. En of er misschien ook een rijvaardigheidsbewijs-verordening moet komen voor het besturen van een bakfiets met jonge passagiers. En of je een ouderdomsgrens voor bakfietsbestuurders (m/v) moet worden ingevoerd.



Zo ziet u dat erover veilige bak- en aanverwante fietsen nog heel wat gepraat, geschreven, gedebatteerd en geregeld kan worden. En dat zonder voortijdig te demarreren, want haastige spoed is zelden goed!

Augustinus